



**Referat af dialogmøde mellem Plan & Byudviklingsudvalget og Bryndum Sogn
Lokalråd onsdag den 6. april 2022 kl. 16.55 - 17.55. Forum Fritidscenter,
Astrupvej 1, 6715 Esbjerg N**

Dagsorden

- 1. Velkommen v/ Henning Ravn**
- 2. Samarbejde med lokalråd**
- 3. Drøftelse af lokalrådets indsendte punkter**

1. Lyskryds versus Rundkørsel Tarp Hovedvej/Tarp Byvej.

Bryndum Sogn Lokalråd afholdte den 1. september møde med borgere fra sognet for at afsøge holdninger til lyskryds versus rundkørsel Tarp Hovedvej/Tarp Byvej.

Der blev tydeligt tilkendegivet fra de fremmødte på mødet og med stort flertal, at man var imod etablering af et lyskryds i stedet for den nuværende rundkørsel. Det blev bl.a. begrundet i at man ikke var bekendt med, at der var sket ulykker i den tid der havde været en rundkørsel. Derimod var der sket ulykker i lyskrydset forud for rundkørslen. Ulykkeligvis også med dødelig udgang.

Man er selvfølgelig bekendt med at der er stort trafikpres på rundkørslen i spidsbelastningstidspunkterne. Derfor medsendes forslag til anden løsning, der også tager hensyn skolebørn og vil aflaste trafik presset på en bevaret rundkørsel.

Spørgsmål:

Kan Kommunen redegøre for hvor langt man er i projektet?

Overvejes der andre løsninger?

Hvornår forventer man at der kan indkaldes til møde med borgere i Bryndum Sogn som tidligere lovet lokalrådet for Bryndum Sogn?

Forvaltningens kommentar:

Der bliver udarbejdet en kommunikationsplan, hvor der redegøres for inddragelse/information til borgere og lokalråd.

Vej & Park er i gang med at undersøge løsningsmuligheder i forhold til udformning af signalanlægget. Der bliver i udformningen opprioriteret gode

forhold for de bløde trafikanter og ikke kun bedre trafikafvikling. Den nye løsning kan ikke sammenlignes med det historiske signalanlæg. Generelt set er trafiksikkerheden for bløde trafikanter bedre i et signalanlæg end i en rundkørsel.

Referat: Lokalrådet oplever, at der også er meget trafik i den øst-vestgående retning som eventuelt kan afhjælpes med ramper fra Vestkystvejen som foreslået tidligere.

En del af udfordringen skyldes trafik til og fra Rema1000 og genbrugspladsen samt i sammenfletning på vej ud af byen.

Vej & Park oplyser, at udarbejdelse af kommunikationsplanen og borgerinddragelsen kommer til at ske i løbet af 2022, men at anlægget ikke forventes at blive sat i gang i 2022.

2. Hal i Tarp.

Over en årrække er der i Tarp/Bryndum/Forum blevet arbejdet med projekt Fremtidens Sport og Fritid med centrum i Tarp. Projektet vedhæftes. Enkelte af projekterne er gennemført, men vi skulle gerne videre. For over 20 år siden blev Klub Tarp "levetidsforlænget" med nogle træpavilloner som kun skulle stå nogle få år. De står der endnu. Som angivet i projektet, er der estimeret en besparelse ved at flytte Spejderne og Motorcykel klubben over til en ny hal sammen med Klub Tarp, ved at disse grunde blev udstykket til leje- eller ældreboliger. Lokalrådet foreslå at man forsøger at finde en helhedsløsning på projektet.

Spørgsmål:

Hvordan kommer vi videre?

Hvad kræves af foreninger og lokalråd for at man kan komme videre?

Forvaltningens kommentar:

Punktet medtages på Økonomiudvalgets møde med lokalrådet.

Referat: i 2015 fik lokalrådet en pulje penge til at beskrive et forslag. Lokalrådet opfordrer til, at foreningsliv mm. tænkes ind fra starten af planlægningen af byudvikling. Lokalrådet opfordres til at tage en dialog med Økonomiudvalget om ønsket og i øvrigt undersøge mulighederne for bidrag fra fonde.

Morten Harder vil lave en overslag på prissætning på ejendommene der er i spil i Lokalrådets forslag.

4. Evaluering (5 minutter)